

FICHE TECHNIQUE

Principales caractéristiques



Lèvre télescopique



Modèle à cadre suspendu à souder



Charges nominales jusqu'à 60 kN selon la norme EN 1398



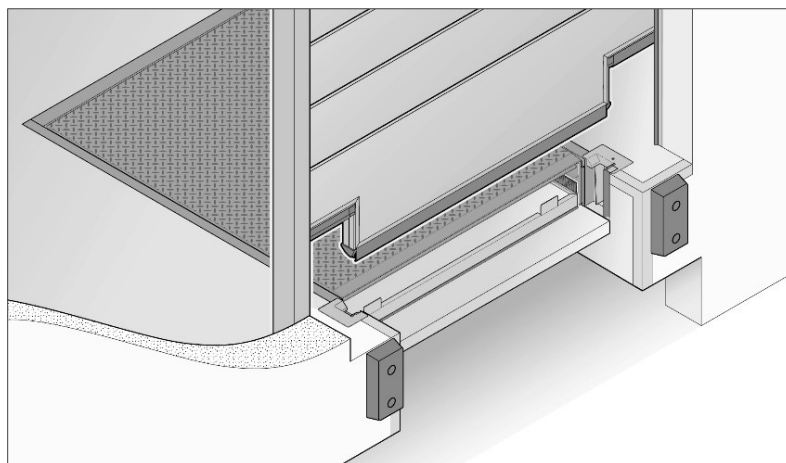
Longueurs commandées jusqu'à 4500 mm



Niveleur de quai isolé

Niveleur de quai HTL2 ISO modèle à cadre suspendu F

Niveleur de quai hydraulique isolé à lèvre télescopique. Construction autoportante articulée en acier, conforme à la norme EN 1398.



Dimensions (mm)

Largeur commandée	2000, 2100, 2250						
	2000	2500	2750	3000	3500	4000	4500
Longueur commandée							
Hauteur de construction	595	595	645	645	745	745	745

Plage de service (mm)

Valeurs admissibles avec pente / inclinaison jusqu'à 12,5 % selon la norme EN 1398 et avec lèvre télescopique déployée. La différence en hauteur maximale peut varier.

Lèvre télescopique 650	A au-dessus du niveau	280	350	380	415	470	530	590
	B en dessous du niveau	320	325	395	375	460	435	415
Lèvre télescopique 950	A au-dessus du niveau	310	-	-	-	-	-	-
	B en dessous du niveau	350	-	-	-	-	-	-
Lèvre télescopique 1150	A au-dessus du niveau	-	405	440	470	530	590	650
	B en dessous du niveau	-	375	450	430	510	480	450

Construction		Standard / Option		● / ○
Structure	Niveleur de quai résistant au gauchissement, plateforme avec profilés de renfort sur la face inférieure, lèvre télescopique avec inclinaison, système électro-hydraulique avec 2 vérins principaux et 1 vérin à lèvre, cadre autoportant en acier, calcul selon la méthode des éléments finis			
Composants de sécurité selon la norme EN 1398	Vannes d'arrêt d'urgence, bouton d'arrêt d'urgence, verrouillage de reprise, béquille de maintenance, plaques de protection des pieds, repères de sécurité jaune/noir			
Charge nominale selon EN 1398	60 kN			●
Avis concernant les chariots élévateurs à roues dures	Il est recommandé de limiter le poids total des chariots élévateurs équipés de roues en PU/Vulkollan afin d'éviter les ornières sur la plateforme :			
	Max. 4 t pour chariots élévateurs à fourche rétractable			
Matériau de plateforme	Tôle d'acier larmée, antidérapante (plaque larmée S235)			●
Épaisseur de matériau de plateforme	8/10 mm			●
Matériau de lèvre	Tôle d'acier larmée, antidérapante (plaque larmée S355)			●
Épaisseur de matériau de lèvre	15/17 mm			●
Longueur de lèvre	650 mm			●
	950 mm (pour longueur commandée du niveleur de quai = 2000 mm)			○
	1150 mm (pour longueur commandée du niveleur de quai > 2000 mm)			○
Longueur de positionnement libre	390 mm (lèvre IC)			●
Forme de lèvre		Largeur commandée (mm)	≤ 2000	> 2000
Type R	Droit		●	○
Type S	Biseautée de 100 mm de chaque côté		○	●
Joints dynamiques	Joint d'étanchéité des rainures vertical et horizontal, joints à brosses et joints en toile de bâche			●
Isolation	Panneaux isolants de 50 mm d'épaisseur, directement sous la plate-forme et la lèvre			●
Lèvre de panneau isolant	Se déplace lors de l'extension			●
Plate-forme de panneaux isolants	A l'avant affleurant avec niveleur de quai (pour guidage de porte sur le niveleur de quai)			●
	A l'avant en saillie de 160 mm (pour guidage de porte devant le niveleur de quai si la porte doit se fermer au niveau du panneau)			○
Surfaces		Standard / Option		● / ○
Revêtement	Surfaces en acier sablé, recouvertes d'un vernis à 2 composants PUR, 60 à 80 µm			●
	Surfaces en acier galvanisé sablé			○
Couleur de laque	Noir signalisation comparable au RAL 9017			●
	Couleur RAL au choix, exceptée couleur métallique et de signalisation			○
Revêtement antidérapant	Tôle larmée revêtue de polyuréthane fibre Twaron injectée, env. 1 à 2 mm d'épaisseur sur la plateforme et la lèvre, classe de résistance au dérapage R11 selon la norme DIN 51130			○
Isolation acoustique	Tôle larmée revêtue de polyuréthane fibre Twaron injectée, env. 3 à 4 mm d'épaisseur sur la plateforme et env. 1 à 2 mm d'épaisseur sur la lèvre, classe de résistance au dérapage R11 selon la norme DIN 51130			○

Motorisation et commande		Standard / Option	● / ○
Plage de températures du système hydraulique	Convient pour des températures de -10 à +50 °C sous le niveleur de quai		●
	Convient pour des températures de -25 à +50 °C sous le niveleur de quai		○
Puissance du moteur	1,1 kW		●
Tension de raccordement	400 V / triphasé		●
	230 V / triphasé		○
	230 V / monophasé		○
	Autres tensions de raccordement sur demande		○
Fréquence réseau	Au choix 50 ou 60 Hz		●
Indice de protection de motorisation	IP 54		●
Indice de protection de commande	IP 65 (protection contre les jets d'eau)		●
Éléments de commande	Clavier à effleurement intégré dans le boîtier pour activation indépendante du niveleur de quai et de la lèvre télescopique par pression continue et touche Retour pour rappel automatique en position de repos		●
Type de commande	420 T Commande basique		●
	420 Ti Commande mixte avec commande de porte intégrée		○
	560 T Multicommande avec fonctions et possibilités de raccordement étendues		○

Équipement des commandes		420 T	420 Ti	560 T
Affichage de l'état de fonctionnement / message d'erreur	Affichage de fonctionnement à LED	●	●	
	4 affichages à 7 segments			●
Fonctionnement	Rappel automatique par impulsion	●	●	●
	Commande confortable de lèvre télescopique	●	●	●
	Clavier rétroéclairé			●
	Bouton de commande intégré pour sas d'étanchéité			●
	Commande de porte intégrée		●	
	Commande externe DTH-T, exigée si le niveleur de quai n'est pas entièrement visible depuis le boîtier de commande	○	○	○
Raccordements et fonctions préparés	Cale de roue avec capteur	●	●	●
	Fonction de libération de l'asservissement du niveleur	●	●	●
	Fonction libération de porte	○	○	●
	Fonction de fermeture de porte automatique			○
	Semi-service			○
	Récepteur Bluetooth pour l'appli BlueControl			●
	Interface avec bus HCP pour, par exemple, SmartControl			●
Efficiency énergétique	Mode d'économie d'énergie	●	●	●

Pose

Modèle encastré

Modèle à cadre suspendu F

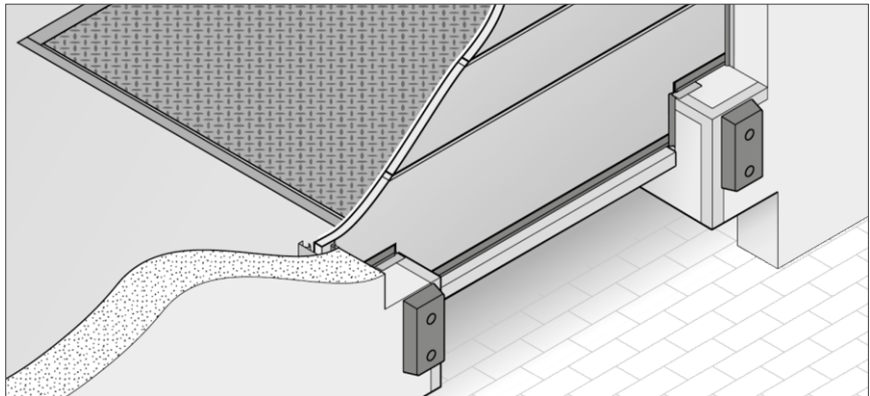
Montage

Montage par soudure dans une fosse avec précadre préparée selon les spécifications du fabricant

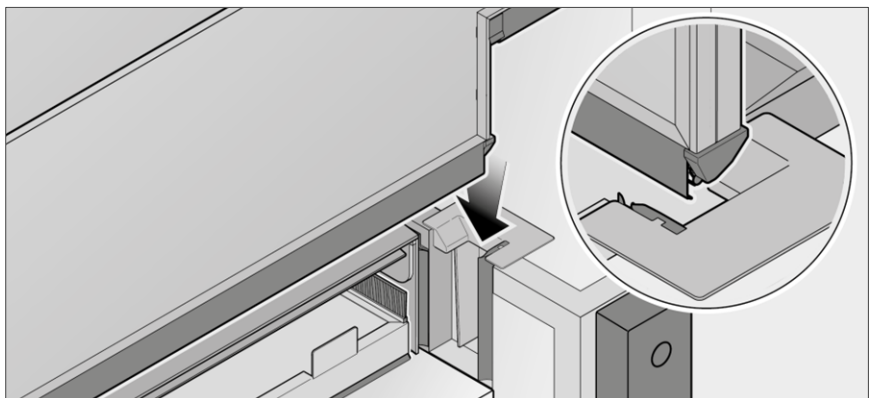
Film de protection

Plateforme dotée en option d'un film de protection, de série pour équipement avec revêtement antidérapant ou isolation acoustique

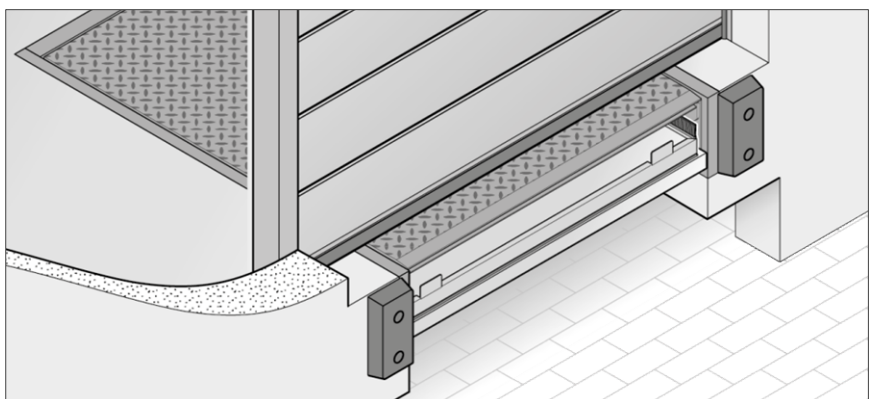
Situation de montage pour un guidage de porte devant le niveleur de quai : lèvre télescopique de 1150 ou 950 mm nécessaire, la porte se ferme sur le panneau isolant saillant du niveleur de quai, combinaison avec une porte sectionnelle Hörmann à guidage bas recommandée



Détails : porte sectionnelle à guidage bas avec unité d'étanchéité et de centrage, niveleur de quai avec panneau saillant 160 mm



Situation de montage pour un guidage de porte sur le niveleur de quai : panneau isolant à l'avant affleurant avec niveleur de quai



Les informations susmentionnées, en particulier les données et les représentations, ne sont pas contraignantes et ne constituent ni un accord de qualité ni une garantie. Sous réserve expresse de modifications et d'erreurs. La fiche technique est protégée par les droits d'auteur. Reproduction, même partielle, uniquement avec notre autorisation.